

CANAL DE LA BRUCHE

Région de Molsheim-Mutzig



 [03 88 67 76 76](tel:0388677676)

Piste cyclable
67120 Région de Molsheim-Mutzig

+ Descriptif

Le Canal de la Bruche est un élément clé pour la construction de la Citadelle de Strasbourg, il relie la ville de Wolxheim à la capitale européenne.

Cette voie d'eau de 20 kilomètres dotée de onze écluses de chacune 48,5m sur 4,5m entre en fonction le 13 août 1682. Appelée Canal de la Bruche ou Canal Vauban, sa vocation première était d'acheminer du grès depuis les carrières royales de Sultz-les-Bains et de Wolxheim vers Strasbourg.

Le 30 septembre 1681, Strasbourg, ville libre de l'Empire germanique, capitule face aux troupes françaises. Pour organiser la défense de la ville, Louis XIV, roi de France, décide de doter Strasbourg d'une citadelle. Les plans seront dessinés par Vauban, le matériau à utiliser sera du grès et l'acheminement se fera par un canal. Il faut imaginer qu'à cette époque-là, il y avait un trafic incessant de péniches tirées par des hommes, des ânes ou des chevaux depuis le chemin de halage de la rive droite. Le travail ne fut pas aisé car le canal présente une pente de 29 m. Pour alimenter le canal, la Bruche a dû rejoindre la Mossig à Avolsheim, via une tranchée creusée par le Régiment « de Champagne ». C'est à cet intersection de rivière qu'ont été construites des grandes vannes appelées aussi le « grand réservoir » qui régule le débit du canal de la Bruche. A quelques pas se trouve désormais une passe à poissons.

Après l'achèvement de la citadelle de Strasbourg, le canal connut une autre utilité pendant les deux siècles suivants. Il permettait de subvenir aux besoins de bois de chauffage des habitants de Strasbourg. Depuis les forêts vosgiennes, il fut acheminé par flottage sur la Bruche, puis embarqué sur péniches à Avolsheim. D'autres villages comme Achenheim ou Hangenbieten fournissaient la ville en briques et tuiles. De nombreuses dérivations ont été créées pour assurer l'irrigation des terres agricoles. Tandis que les moulins utilisaient l'énergie hydraulique du canal pour fonctionner. Concurrencé par le développement d'autres moyens de transport, comme le chemin de fer, son activité déclina progressivement au cours du XXe siècle.

L'ancien chemin de halage a été aménagé en piste cyclable par le conseil général du Bas-Rhin entre 1986 et 1988 permettant de rejoindre Strasbourg. Celui qui emprunte cette voie peut croiser des pêcheurs et une foule d'animaux à plumes et à poils (colverts, foulques macroule, martin-pêcheur, cigognes, hérons cendrés, chevaux et vaches, linottes mélodieuses, geais des chênes, passereaux...

A admirer au fil du chemin, les nombreux lavoirs restaurés et les maisons éclusières (numérotées de 1 à 11 d'amont en aval).